

horas de la mañana

de 10 de septiembre

nombre de 1961

5. Hacia las 08:00 horas se recibieron noticias de la torre de control del aeródromo de Leopoldville que había logrado establecer contacto con la torre de

esperaba obtener confirmación de avión a Ndola hasta la

SECRETARIO GENERAL

El mensaje de la adición del informe de un funcionario y sus acompañantes no había llegado hasta el momento de la operación en el Congo sobre el avión. También se recibió una comunicación por radio de los acontecimientos de la noche del 12 de septiembre en la que se decía que el avión había aterrizado en Leopoldville.

6. A las 09:00 horas, el personal de operaciones de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola comunicó que se había recibido noticia de que un avión no identificado había sobrevolado el aeropuerto de Ndola a última hora de la noche pasada, pero que

6. A las 09:00 horas, el personal de operaciones de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola comunicó que se había recibido noticia de que un avión no identificado había sobrevolado el aeropuerto de Ndola a última hora de la noche pasada, pero que

Para dicho vuelo se utilizó un avión DUC-10 no se había establecido contacto entre dicho avión y la torre de control. En el mensaje se indicaba también que en la comisaría de policía de Ndola se había recibido información de que hacia la 01.00 horas de aquella mañana, se había visto una gran explosión en territorio de Rhodesia. En cuanto se recibió dicha información se ordenó a los miembros de la fuerza de mantenimiento de la paz que se encontraban en el territorio de Rhodesia que se dirigieran a la zona de la explosión para investigar los hechos.

Para dicho vuelo se utilizó un avión DUC-10 asignado a Comandante de las operaciones militares de la ONUC. Dicho avión había llegado a Leopoldville de Elisabethville el 17 de septiembre por la mañana y

En el mensaje se indicaba también que en la comisaría de policía de Ndola se había recibido información de que hacia la 01.00 horas de aquella mañana, se había visto una gran explosión en territorio de Rhodesia. En cuanto se recibió dicha información se ordenó a los miembros de la fuerza de mantenimiento de la paz que se encontraban en el territorio de Rhodesia que se dirigieran a la zona de la explosión para investigar los hechos.

en territorio de Rhodesia. En cuanto se recibió dicha información se ordenó a los miembros de la fuerza de mantenimiento de la paz que se encontraban en el territorio de Rhodesia que se dirigieran a la zona de la explosión para investigar los hechos.

En cuanto se recibió dicha información se ordenó a los miembros de la fuerza de mantenimiento de la paz que se encontraban en el territorio de Rhodesia que se dirigieran a la zona de la explosión para investigar los hechos.

Salisbury que enviaran un grupo de búsqueda y salvamento. Al mismo tiempo se ordenó a los miembros de la fuerza de mantenimiento de la paz que se encontraban en el territorio de Rhodesia que se dirigieran a la zona de la explosión para investigar los hechos.

En cuanto se recibió dicha información se ordenó a los miembros de la fuerza de mantenimiento de la paz que se encontraban en el territorio de Rhodesia que se dirigieran a la zona de la explosión para investigar los hechos.

los medios posibles de comunicación, el mando de la fuerza de mantenimiento de la paz en el territorio de Rhodesia se encargó de mantener a la fuerza de mantenimiento de la paz en el territorio de Rhodesia.

En cuanto se recibió dicha información se ordenó a los miembros de la fuerza de mantenimiento de la paz que se encontraban en el territorio de Rhodesia que se dirigieran a la zona de la explosión para investigar los hechos.

hizo público un comunicado que se reproduce en el

continuó sus ataques con morteros contra el Cuartel General de las Naciones Unidas y dos veces contra la

katangés bombardeó el edificio del

Cabe mencionar que, en cuanto las autoridades de la ONU en Leopoldville se pusieron en contacto

Ministro de Defensa de la ONU, el 17 de mayo, el

capturó un almacén de suministros médicos de las

os cuales pe-
arricada esta-

de la que se autorizaba a todos los aviones franceses, belgas y a cuatro de sus

biencia por tropas de las Naciones Unidas, la
carretera de Elisabethville a Jadotville fue también ata-

portugueses, belgas, canadienses, británicos y estadounidenses que intervenían en la búsqueda de aviones

la que el Gobierno no garantizaba

del General a controlar el territorio de la