

UNITED ARAB EMIRATES  
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS  
ASSISTANT MINISTER FOR  
POLITICAL AFFAIRS



الإمارات العربية المتحدة

وزير الخارجية

وزير الشؤون السياسية

الرقم. م.ع 256 - 2/6/3

بتاريخ: 29 ربيع الأول 1431 هـ

الموافق: 15 مارس 2010 م

أ. د. علي حربان، مختار جعيم، دولة الإمارات، العربية المتحدة، أستاذ بجامعة إيسى، وزارة خارجية المملكة العربية السعودية الموقرة.

بالاعتراض على تبليغ رقم 2/6/3-638 بتاريخ 1/8/1430هـ الموافق 2000/7/13م، من قبل دائرة معايير ورقائق سوداء، رقم 2/6/3-775 بتاريخ 4 رمضان 1430هـ الموافق 25 أغسطس 2000م، فإن وزارة الخارجية تود أن تتهي إلى علم الوزارة الموقرة أن ثلاثة درويقات تحمل الأرقام (746) و (749) و (750) قد عبرت بدون إذن مسافة خط المحيط للفاصل بين البحر الإقليمي لدولة الإمارات، العربية المتحدة والبحر الإقليمي للملكة العربية السعودية المقابل، أحاطة العددي، ونزلت في الساعة 1640 بعد ظهر يوم الأحد الموافق 2010/3/15م، في البحر الإقليمي لدولة الإمارات، العربية المتحدة، غرب جزيرة جزيره تحوال، التابعة للدولتين، وتعتبره غير شرائع ذو الإحداثيات التالية:

( $51^{\circ} 28' 51.4''$  شرقيات)

( $24^{\circ} 26' 34.7''$  شماليات)

على إثر ذلك قامت درويقات من دولة الإمارات بمحاصرة الدرويات السعودية وطلب منها معايدة البحر الإقليمي للملكة، ولكن الدرويات السعودية رفضت، فطلبت منها التوجه إلى مكان آخر، لأن دولة الإمارات لا تسلم شيئاً عن سبب توقيدها في البحر الإقليمي لدولة الإمارات، العربية، المتحدة لم يستجب قائد الدرويات السعودية للطلب ودفع الملاحة، فوجه لها دوريه دفعها ملوكه، الأمر الذي ترتب عليه إلقاء ملوكه بختيرية من قبل إحدى درويقات الدولة، بعد ذلك قامت الدرويات السعودية الثلاث بمحاولة الهروب، من المفترض إلا أن درويات دول الإمارات استطاعت إيقاف الدورية السعودية رقم

UNITED ARAB EMIRATES  
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS  
ASSISTANT MINISTER FOR  
POLITICAL AFFAIRS



الإمارات العربية المتحدة

دبي - الإمارات العربية المتحدة

لمسنون السياسي

(بيان) الذي كاتب بقادة العلاج، وليبر هارون الشهري، والجندي عبد الكريم على ناصر  
القطاطي في داخل شحر لإقليمي لدولة الإمارات وبالتحديد في الموقع ذو الإحداثيات التالية:

(٢٤° ٥٣' ٣٨.٠٩" E خط عرض)

(٢٦° ٤٦.٥' ٤٦.٥" N خط طول)

ومن ثم نقل اللازم إلى هارون الشهري والجندي عبد الكريم على ناصر  
القطاطي إلى رئيس مجلس المستشارين منهما عن سبب تجاوز دورياتهم خط الوسط  
وتوقفها في البحر الإقليمي لدولة الإمارات.

ولاشتحم وزارة الخارجية بخدمة جندي التجاورات، المستقرة للدوريات، السعودية للبحر  
في النزاع الدولي بين الدولتين، فإنها تؤكد كذلك استعداد دولة الإمارات لاتخاذ ما  
يلزم من إجراءات لحماية سياحتها الخالصة على بحرها الإقليمي.

ولهذا يرجى حل هذه التجاورات، والتثبت وقوع أي حادث، فإن وزارة الخارجية تعهد  
بحرس مركبة خفرية للسفينة السعودية السريعة إلى الدوافر في مناقلة تحديد خط الحدود  
البحري بين البحر الإقليمي لدولة الإمارات العربية المتحدة والبحر الإقليمي للمملكة العربية  
السعودية العقابل لمحافظة العدد.

وتقترن توسيع حازية دولة الإمارات العربية المتحدة هذه المناسبة لتعرب لوزارة  
خارجية المملكة العربية السعودية الصهيونية عن خالص رغبتها واحترامها.



الي: شہریز شہری شہری للملکة العربیة السعیدیة المؤقرة - الیاض.

UNITED ARAB EMIRATES  
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS



### Unofficial Translation

#### Note No 3/6/2-256 of 15 March 2010 From the United Arab Emirates to the Kingdom of Saudi Arabia

The Ministry of Affairs of the United Arab Emirates (UAE) presents its best greetings to the Ministry of Foreign Affairs of the Kingdom of Saudi Arabia (KSA).

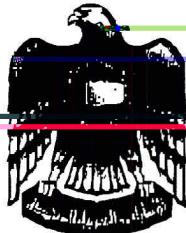
With reference to its note No. 3/6/2-638, dated 1/8/1430 Hijri corresponding to 23/7/2009 and its note No. 3/6/2-775 of 4 Ramadan 1430 Hijri corresponding to 25 August 2009, the Ministry of Foreign Affairs would like to bring to the knowledge of the respected Ministry that in the afternoon of Sunday 13/3/2010 at 16:40, three patrol boats carrying the numbers (746 S), (743 S), and (781 S) crossed, without prior permission, the median line separating the territorial sea of UAE and that of KSA opposite Al Udaid Governorate, and entered the UAE's territorial sea at a location lying to the west of the UAE's Island of Khardal. The co-ordinates of this location are as follows.

(51° 28' 51.4'' Longitude)

(24° 26' 34.7'' Latitude)

Immediately after that, the UAE patrol boats surrounded the Saudi patrol boats and asked them to leave the territorial sea of the UAE. On refusing to comply, the Saudi patrol boats were asked to head for the UAE's station of Ras Khumais to explain the reason for their presence in the territorial sea of the UAE. The commander of the Saudi patrol boats did not comply and brandished a weapon in the face of the personnel of the

UNITED ARAB EMIRATES  
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS



الامارات العربية المتحدة

UAE's patrol boat which stalled by firing warning shots. Thence the Saudi patrols made an attempt to escape from the location, but UAE's patrol boats were able to arrest the Saudi patrol boat No (740 F) which was commanded by Lieutenant Yasir Hilal Al Shai and Private Abdal Karim Ali Nasir Al Khahtani. The arrest took place in a location inside the territorial sea of the UAE, the co-ordinates of which are as follows:

( $51^{\circ} 28' 03.4''$  Longitude)

( $24^{\circ} 26' 46.5''$  Latitude)

Afterwards the Lieutenant and the Private were taken to Ras Khunais station to be questioned on the reason for the crossing of their patrol boat the Indian line and stopping in the territorial sea of the UAE.

The UAE's Ministry for Foreign Affairs strongly condemns the repeated intrusions by the Saudi naval boats into the territorial sea of the UAE and confirms that the UAE is prepared to take the necessary measures to protect its exclusive national sovereignty over its territorial

To put an end to these incursions, and to avoid any incidents, the UAE Ministry for Foreign Affairs repeats the invitation to the KSA Ministry for Foreign Affairs to commence forthwith discussion for the delimitation of the maritime boundary between the territorial sea of the UAE and that of KSA composite Al-Ulaed Government.

The Ministry of Foreign Affairs of the UAE avails itself of this occasion to express to the respected Ministry its highest consideration...

To the respected Ministry of Foreign Affairs of KSA - Riyadh